

# CHAPÉU DE BICO

Nº 1566 -  
Novembro/2018

Boletim do Sindicato dos Rodoviários do Grande ABC - Presidente: Francisco Mendes da Silva. Secretário de Comunicações: Marcos Antônio Aleixo. Jornalista Responsável - Solange Torino (MTB-15012). Filiado à CUT e a Federação dos Trabalhadores em Transportes Rodoviários do Estado de São Paulo.

## 25 DE NOVEMBRO – DIA INTERNACIONAL PARA A NÃO VIOLÊNCIA CONTRA AS MULHERES

No dia 25 de novembro comemoramos o “Dia Internacional da Não Violência contra as Mulheres”. Esta data tem o objetivo de alertar a sociedade sobre os casos de violência e maus tratos contra as mulheres. A violência contra a mulher é uma questão social e de saúde pública, não distingue cor, classe econômica ou social, está presente em todo o mundo. A violência física, psicológica e o assédio sexual e moral são alguns exemplos desses maus tratos.

A data foi criada durante o “Primeiro Encontro Feminista Latino-Americano e Caribenho” de 1981, realizado

em Bogotá, Colômbia. É comemorado em 25 de novembro em homenagem às irmãs Pátria, Maria Tereza e Minerva Maribal, que foram violentamente torturadas e assassinadas nesta mesma data, em 1960, a mando do ditador da República Dominicana Rafael Trujillo. As irmãs eram conhecidas por “Las Mariposas” e lutavam por soluções para os diversos problemas sociais de seu país. Em 1999, a ONU reconheceu o dia 25 de novembro como o Dia Internacional para a Eliminação da Violência Contra as Mulheres.

No Brasil, 43% das mulheres em situação de violência sofrem agressões diariamente; para 35%, a agressão é semanal (Centro

de Atendimento à Mulher). Em média, a cada 11 minutos uma mulher é estuprada em nosso País. (Fórum Brasileiro de Segurança Pública).

Também pensando na saúde, nossas mulheres participaram ativamente dos movimentos do “Outubro Rosa”. Na foto, Bianca, Sandra, Cleide, Laciene e Leila.



## UMA HEROÍNA NA CATEGORIA RODOVIÁRIA...



Michele - Motorista da Suzantur.

Falando em defesa das mulheres, não podemos deixar de citar um fato que encheu de orgulho a categoria rodoviária do Grande ABC. Uma mulher, uma motorista, mãe de família e cidadã exemplar é que socorreu outra mulher, uma moça de 22 anos. Conheçam a história... Michele dos Santos Vieira Sousa, motorista da Suzantur, estava no percurso de sua linha, quando uma mocinha começou a pedir ajuda, dizendo que um homem estava praticando atos libidinosos e gravando com o celular. Mesmo com apenas mais um rapaz e algumas

senhoras no coletivo, Michele não pensou duas vezes: trancou as portas e partiu em direção a uma delegacia de polícia. Enfurecido, o homem que estava sendo acusado tentou fugir, chutando as portas, mas mesmo assim Michele não titubeou, ficou firme na direção e só parou quando chegou à Delegacia.

Seu ato de coragem foi elogiado por todos que presenciaram o fato, além dos seus colegas de trabalho e usuários.

Como mulher, ela poderia ter se omitido ao fato, ou deixado o “tarado” escapar. Mas, como mulher ela disse que pensou

na própria filha e em todas as filhas que constantemente são importunadas nos coletivos do nosso País. O “homem” foi acusado de “Importunação Sexual – ato libidinoso praticado contra alguém, a fim de satisfazer um desejo”, a pena vai de 1 a 5 anos de prisão. Até o fechamento desta edição, o acusado permanecia preso.

**Parabéns Michele, pela força, coragem, garra e graça de ser mulher na categoria rodoviária. Hoje, você é a nossa heroína!**



## APOSENTADORIA - NA MIRA DOS GOLPISTAS...

Passada a famigerada eleição, os golpistas querem dar o golpe final também na aposentadoria. Eles afirmam que a previdência está falida, mas o que vemos são mais mentiras criadas para enganar a sociedade e desrespeitar os trabalhadores e trabalhadoras do nosso País. Se a reforma da previdência for aprovada, vamos morrer trabalhando. As mudanças que o Temer e seus lacaios estão querendo são absurdas, mas diante deste "toma lá dá cá" só vamos mudar este trágico destino se houver realmente uma mobilização geral no Brasil. Vamos continuar com as mobilizações e mostrar que a classe trabalhadora está de olho na classe política. Estamos em defesa da classe trabalhadora, da liberdade e da democracia e contra todas as medidas econômicas restritivas anunciadas pelo governo.

## O REFLEXO DAS PROMOÇÕES NA VIDA DOS TRABALHADORES...

O Sindicato investe muito na cobrança para que as empresas promovam seus funcionários. Quando vemos os nomes publicados no nosso jornal, não temos a consciência da real importância deste fato, mas quando um companheiro ou uma companheira são promovidos, o salário fica maior, dando mais qualidade de vida para os mesmos e seus familiares. O cargo que ocupavam vai para outro trabalhador, então, é mais emprego na categoria. Além disso, os promovidos ganham mais uma profissão, dando possibilidades de exercerem os novos cargos também em outras empresas (em caso de demissão).

Investir em um projeto de incentivo às promoções, não é apenas brigar por um salário maior, é lutar por mais possibilidades e contra o desemprego que hoje faz parte do grande mal que assola o País. Parabéns a todos e todas que estão fazendo parte destas novas possibilidades.

### PROMOÇÕES NA EAOSA

**Motoristas de Micro promovidos a Motorista do Convencional:** Marival Américo da Silva, Antônio Thiago de Oliveira San, Renato Ricardo da Silva, Marcelo Soares Lisboa, Claudemir Martins, Wagner Moreira

Nizia, Guilherme Pitondo Silva Borges, Admilson de Carvalho, Ronaldo Pereira Almeida, Marcelo Vinicius, Elton Alves de Oliveira, Erasmo Zacarias de Souza, Almir Rogério Alves, José Francisco A. de Queiroz, Antônio Rones Pinheiro, Carlos Alberto dos Santos, Nildacy Geraldina Neves Sousa, Francisco Marcelo Rodrigues, Robson Fontes Bezerra de Souza, José Ailton Feitosa e Ivanildo Ferreira.

### Cobradoras promovidas a

**Motoristas de Micro:** Lúcia Marilce Ferreira Ramos, Simone Carobeno Drumond e Antônia Alves de Faria.

**Manobrista promovido a Motorista de Micro:** Jobson da Silva Brito.

## PARABÉNS AOS NOVOS ELEITOS DA CIPA

**Firenze Transportes** – Titular: Paulo Vitor Alves da Silva. Suplente: Celso de Moraes. **Ultragaz** – Titulares: Edson Costa Silva, Benjamim Alexandre de Souza, Maurilio da Silva e Valdi Braga da Silva. Suplentes: Levi Tavares da Silva, Samuel de Lima Santos e Marcelo da Silva Brito. **Tegma Gestão Logística** – Titulares: Pedro Carlos Silva Novaes e Quenia Bosfora Assis de Luna. Suplentes: Reinaldo Rivaroli e Alberto Alexandre Nunes da Silva. **EB Transporte** – Titulares: Roberto Azevedo e César Roberto. Suplente: William Nascimento. **Log Forte Logística** – Titulares: Luiz Flávio e Roberto Júnior. Suplente: Wilker Souza. **Trans-bus** – Titulares: Marques Braga de Souza e Erinaldo Ferreira da Silva. Suplentes: Sérgio Assunção dos Santos e Evilásio de Oliveira Queiroga. **Viação ABC** – Titulares: Jean Carlos Beterin Costa e Tiago Gualberto Coelho. Suplentes: Deusivan Cassimiro de Almeida e Wilson de Almeida. **Júlio Simões (Carga)** – Titulares: Alan Bruno Miranda e José Marques Dias. Suplentes: Rodolfo Miguel da Silva e Elisângela Santos Bueno. **Transportadora Turística de Suzano** – Titulares: Leila dos Santos, Francisco de Souza Carvalho, Fábio Ronaldo Garcia e Rafael Prisco Cardoso. Suplentes: Josenildo José dos Santos, Maurício Lima de Almeida, Claudinei P. Gonçalves e Ronneo Klinger Pereira Reis. **Júlio Simões (Fretamento)** – Titulares: Alain A. Orlan Araújo dos Santos e Adalberto Anselmo Zolyomi Ferreira. Titulares: José Arnaldo Gonçalves e Claudicir Ricardo Moreira. **Consigaz** – Titulares: Thaís Navarro, Tarcísio Alencar M. Rocha e Deybson Viana Soares. Suplentes: Vanessa Ometto Oliveira, Priscila Augusta Pereira e José Severo Neto. **Transportadora Sulista** – Titular: Edson Roberto Mioto. Suplente: Clayton Rogério Santos. **Via Varejo** – Titulares: Paulo José Klosouki, Vanderlei Donizete Suster e Wanderson de Souza. Suplentes: Cristiano da Silva Neves, Flávio Barbosa Santa Bárbara e Edilson Medina de Souza. **Log 20 Logística** – Titulares: Willian Oliveira Santos e Fagner Teixeira Rodrigues. Suplentes: Clayton Rogério da Silva e Douglas de Oliveira Andrade. **Carretão para Materiais de Construção** – Titular: Mário Luís Araújo de Sena. Suplente: Edmilson Pereira da Silva. **Tranzauto** – Titulares: Ivanildo Quinto Santos e João da Fonseca. Suplentes: Sidney José de Oliveira e Genésio Carlos M. da Silva. **Expresso São Bernardo** – Titular: Euzébio Batista Sucupira Júnior. Suplente: Cândido Alves de Lavor. **Ota Transportes** – Titular: Marcos de Moura. Suplente: Piter César de Arruda. **Rigras** – Titulares: Edisio Henrique de Souza e Roberto de Souza. Suplentes: Valdir Leme da Silva e Rogério Moreira de Quiroga. **Viação Talismã** – Titular: Paula Balilla Lamazales. Suplente: Rubens Deodato C. Filho. **Intercement Brasil (SBC)** – Titular: Célio Vicente Luiza. Suplente: Sidnei Marques Assis.

## EXTREMA ATENÇÃO ÀS MULTAS!

Motoristas, mais uma vez pedimos extrema atenção em relação às multas. Estamos tendo muitos problemas com a reincidência, ou seja, o valor da multa multiplicado. Tem motorista pagando um absurdo. Lembramos também que perder a carteira de motorista pode levar a desemprego, pois os motoristas que atingirem 20 pontos na carteira, no período de um ano, serão suspensos por 06 meses. Até então, a suspensão era de 01 mês. Para os infratores reincidentes, que atingirem os 20 pontos pela segunda vez no período de 12 meses, terão a segunda suspensão mínima de 08 meses, podendo chegar até 02 anos, dependendo da gravidade da situação.

Também pedimos atenção aos "radares". Está cada vez mais difícil reverter multas.

## MOTORISTAS X CINTO DE SEGURANÇA

Uma questão que vem sendo discutida com controvérsias é o uso do cinto de segurança pelos motoristas no setor urbano. A dúvida existe porque em 1997 o Código de Trânsito Brasileiro, trazia um artigo que "liberava" o profissional do cinto, mas isto até 1999, onde a partir daí os empresários teriam tido o tempo de adaptar o coletivo às novas determinações.

Diante da questão, vale lembrar que "todo condutor, acompanhante ou cobrador,

que fazem parte da tripulação de ônibus ou micro-ônibus, que não utilizarem o cinto de segurança estarão sujeitos à penalidade de multa e a medida administrativa estabelecida no Art. 167 do Código de Trânsito Brasileiro, combinado com a Portaria nº 59/07 DENATRAN e Resolução nº 371/10 CONTRAN".

### EMPRESÁRIOS X ÔNIBUS

Os motoristas precisam usar o cinto de segurança para não

ser multado, mas o empresário também precisa manter os ônibus em condições de uso. Não é difícil ver cintos imundos, cheio de graxa, travando os motoristas em demasia, dificultando ao máximo o bom desempenho do profissional.

O Código de Trânsito Brasileiro multa o profissional do volante, o empresário pune o trabalhador, mas quem responde pelo um veículo em péssimas condições de trabalho? Nós vamos cobrar!

## MOTORISTAS DE ÔNIBUS, CARRETAS E CAMINHÕES PODEM ANTECIPAR CURSO DE RECICLAGEM PARA EVITAR SUSPENSÃO DA CNH...

Para evitar a perda da carteira de habilitação e, em consequência, o emprego, os motoristas profissionais devem antecipar o curso de reciclagem, assim que atingirem catorze pontos. De acordo com o Ministério das Cidades, a possibilidade de fazer a reciclagem antecipada vale apenas para habilitados nas categorias C, D e E (caminhões, ônibus e carretas) que tiverem o registro de atividade remunerada em sua CNH. As categorias A e B (motos e carros) não foram contempladas.

A grade curricular abrange legislação de trânsito, direção defensiva, noções de primeiros socorros no trânsito e relacionamento interpessoal.

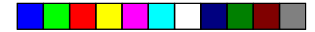
## MULTAS E VELOCIDADE NOS TERMINAIS - A LEI EXISTE PARA SER CUMPRIDA!



Pedimos aos motoristas que fiquem atentos ao limite de velocidade dos Terminais, pois este limite previne acidentes e multas. A faixa também deve ser respeitada, onde a preferência é sempre dos pedestres.

Outro fator que está tirando pontos da carteira do motorista e assolando os bolsos dos trabalhadores é o celular e os fones de ouvido. **Vejam o que diz o Código de Trânsito Brasileiro:** A punição para o motorista que for flagrado falando ou "manuseando" o telefone passou de média para gravíssima, ou seja, R\$ 293,47 + 7 pontos na carteira.

**Companheirada, vamos prevenir para não remediar.**



# 65 ANOS DE SINDICATO...



Em 17 de outubro, o nosso Sindicato completou 65 anos de existência. A dura luta de um passado honrado e lembrado em nossas conquistas nos remete a um presente cheio de desafios. Trabalhadores rodoviários que hoje são lideranças, ontem foram "soldados" em batalhas que trouxeram benefícios louvados em todo território nacional e até internacional. A categoria rodoviária do Grande ABC ainda é reconhecida pela classe trabalhadora como um farol de luz em meio aos desmandos de alguns empresários e da atual classe política que manda no País. Muitas lutas, muitas vitórias e também algumas derrotas. Assim o tempo foi passando, nossa estrutura crescendo e os problemas do cotidiano



tomando conta dos nossos afazeres. Um dia acordamos e constatamos que a modernidade chegou, fomos pegos pela tecnologia e a única saída foi nos adaptar. Foi neste momento que percebemos que os empresários mudaram suas táticas, evoluíram, mudaram a forma de trabalhar, mas ainda pensam no lucro cada vez maior e na mão de obra cada vez menor. Na política nos deparamos com a falta de escrúpulos. A manipulação da

direita tirou um governo do povo e colocou a elite no poder. A partir daí, a cada dia estamos perdendo mais.

**O que fazer?**

Este é o nosso desafio. Agora é a hora de ampliar os meios que irão, de uma forma ou de outra, inserir nos políticos e empresários que sem o transporte o Brasil não anda e que sem o cobrador o transporte urbano não funciona direito, ou seja, o ser humano é uma peça fundamental para que a

mobilidade seja viável no nosso País. E, acima de tudo, que sem luta nós estaremos à mercê dos desmandos da classe empresarial.

Companheiros e companheiras, agora vocês são os responsáveis pelo futuro desta classe trabalhadora. Não esqueçam que Sindicato também é o sinônimo de uma vida melhor, de benefícios, de reflexão.

Lutem carregando os estandartes dos louros do passado, mas com a visão das dificuldades e das mudanças inerentes do presente. Afinal, são 65 anos de uma existência gloriosa.



**RODOVIÁRIOS, NOSSA LUTA TERÁ QUE SER MAIS FORTE DO QUE NUNCA!**

